

Triumph Bonneville 1200 - Speedmaster / Bobber

Projekt: Austausch der Original Blinker & Rücklicht gegen Kellermann Bullet 1000

Es werden die Original Blinker und das Original Rück/Bremslicht gegen Kellermann Bullet DG (Rücklicht/Blinker Kombi) getauscht.



Beim Umbau verändert sich die Blinkfrequenz drastisch, sodass die Blinker wieder neu angelernt werden müssen. Anleitung hierzu am Schluss.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Die folgende Beschreibung ist ein Erfahrungsbericht meines Umbaus im privaten Umfeld. Ich hafte nicht für Fehler in dieser Beschreibung noch für Fehler die der Anwender bei Verwendung meiner Beschreibung macht.

Sind sie sich unsicher in Bezug auf ihre Fähigkeit diese Beschreibung umzusetzen, dann geben Sie den Umbau an eine Motorradwerkstatt ihres Vertrauens.

Benötigte Komponenten:

- 2x Kellermann Bullet DG (Kombi Blinker/ Rücklicht/ Bremslicht)
- 3D Druck Teile (siehe unten)
Empfehlung: Filament PETG Schwarz matt
- Schrauben & Muttern, Scheiben:
 - 2x Inbus M6 x 20; 2x M6 Mutter - A2 (Niro)
 - 3x Inbus M5 x 15; 3x Scheibe (groß) ; 3x Gewindebuchsen (für heiß Einpressung)
- Loctite (o.ä) Schraubensicherung

1) Demontieren Sie die Blinker/Rücklicht Heckeinheit

Siehe Link von Brogue Motorcycles :

<https://www.youtube.com/watch?v=lrW4mJZSbuc>

Alle weiteren Demontage und Montage Schritte sind ebenfalls dort zu sehen.

Triumph Bonneville 1200 - Speedmaster / Bobber

Projekt: Austausch der Original Blinker & Rücklicht gegen Kellermann Bullet 1000

2) Drucken Sie die Teile aus der Datei : **Triumph-Kellermann.zip**

- 2x motorcycle indicators-Adapter-Inbus (mit Stützen drucken !)
- 1x Abdeckung Rückscheinwerfer
- 1x Abdeckung-Gegenhalter



3) Pressen sie 3x Gewindebuchsen heiß in die Abdeckung ein

4) Demontieren Sie das Rücklicht, den Rücklichthalter und die Original Blinker von der Heckereinheit.

- Rücklicht 3 Schrauben
- Halter: Gummidichtung & 2 Schrauben in Blinkernähe

5) Montieren Sie die Kellermann Bullet Blinker mit den motorcycle indicators-Adapter. Verwenden Sie die mitgelieferten Muttern & etwas Schraubensicherung. Achten sie auf die korrekte Ausrichtung & eine feste Montage

6) Montieren Sie die vormontierten Blinker an die Heckereinheit. Verwenden Sie die 2x M6 x 20 & 2x M6 Mutter mit Schraubensicherung. Achten Sie auf eine ausreichend feste Verbindung

7) Montieren Sie den Rücklichthalter an die Heckereinheit in dem sie die Gummidichtung einsetzen und mit 2 Schrauben (in Blinker Nähe) verschrauben. (siehe Video) Die Metall Buchsen werden nicht mehr verwendet

8) Stecken Sie die gedruckte >Abdeckung Rückscheinwerfer< anstelle des Rücklichtes durch die Gummidichtung.

Triumph Bonneville 1200 - Speedmaster / Bobber

Projekt: Austausch der Original Blinker & Rücklicht gegen Kellermann Bullet 1000

- 9) Verwenden sie den > Abdeckung-Gegenhalter < sowie die 3x M5 x 15; 3x Scheibe & Schraubensicherung zur Befestigung der Abdeckung

Die Teilemontage ist damit beendet .

- 10) Die Verkabelung erfolgt gemäß der beiliegenden Anleitung der Kellermann Bullet Blinker.

<u>Farben:</u>	<u>Kellermann:</u>	<u>Triumph</u>
• Masse	Schwarz:	Schwarz
• Blinker +	Grau:	Weiß (rechter Blinker – rot markiert)
• Bremslicht +	Rot-Grau	grün/violett
• Rücklicht +	Weiß-Grau	Gelb

Vor dem Verschalten sollten die Blinker auf Funktion getestet werden.



- 11) Montieren Sie die komplette Heckeinheit wieder an das Motorrad wie es im Video von Brogue Motorcycles gezeigt wird.

- 12) Testen sie die korrekte Funktionsweise der Kellermann Bullet Blinker

- 13) Hinweis: Die beiden Teile: „motorcycle indicators-Adapter“ können auch für die vorderen Blinker verwendet werden.

Triumph Bonneville 1200 - Speedmaster / Bobber

Projekt: Austausch der Original Blinker & Rücklicht gegen Kellermann Bullet 1000

14) Anpassung der Blinkfrequenz

(Triumph – Wassergekühlte Motorräder neuerer Bauart)

Die Blinkfrequenz wird sich nach dem Austausch stark verändert haben (sehr schnell). Es müssen daher die Blinker neu angelernt werden.

Widerstände oder ein anderes Blinkrelais sind nicht notwendig.

Vorgehen Blinkfrequenz anpassen und anlernen:

- Zündung aus
- „I“ Knopf (linke Lenkerarmatur)drücken und halten !
- Zündung an – warten bis im Display „Type“ zu lesen ist
- „I“ - Knopf loslassen
- Mit dem „I“ -Knopf den Typ wechseln – (Typ 4 hat gut funktioniert)
- „I“ – Knopf lange (!) drücken (speichern)
- Zündung aus; - Zündung an
- Blinker anschalten und Blinkfrequenz überprüfen.

