

Berline



: un constructeur auto

- : de 141 à 160 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 4 à 5
- : plus de 1000 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 7 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Berline



: un constructeur auto

- : de 121 à 140 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 4 à 5
- : plus de 1000 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 6 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Berline



: un constructeur auto

- : de 101 à 120 (g/km de CO₂)
- : hybride
- : 4 à 5
- : plus de 1000 (kg)
- : 450 (km)
- : 5 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Berline



: un constructeur auto

- : moins de 100 (g/km de CO₂)
- : électrique
- : 4 à 5
- : plus de 1000 (kg)
- : 300 (km)
- : 0 (L/100km)
- : 130 (km/h)

EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



Break

A



: un constructeur auto

: moins de à 100 (g/km de CO₂)

: électrique

: 4 à 5

: plus de 1000 (kg)

: 300 (km)

: 0 (L/100km)

: 130 (km/h)

Break

A

Berline

G



: un constructeur auto

: plus de 250 (g/km de CO₂)

: thermique

: 4 à 5

: plus de 1000 (kg)

: Plus de 500 (km)

: 10 (L/100km)

: 130 (km/h)

Berline

G

Berline

F



: un constructeur auto

: de 201 à 250 (g/km de CO₂)

: thermique

: 4 à 5

: plus de 1000 (kg)

: Plus de 500 (km)

: 9 (L/100km)

: 130 (km/h)

Berline

F

Berline

E



: un constructeur auto

: de 161 à 200 (g/km de CO₂)

: thermique

: 4 à 5

: plus de 1000 (kg)

: Plus de 500 (km)

: 8 (L/100km)

: 130 (km/h)

Berline

E

EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



E

Break



: un constructeur auto

: de 161 à 200 (g/km de CO₂)

: thermique

: 4 à 5

: plus de 1000 (kg)

: Plus de 500 (km)

: 8 (L/100km)

: 130 (km/h)

D

Break



: un constructeur auto

: de 141 à 160 (g/km de CO₂)

: thermique

: 4 à 5

: plus de 1000 (kg)

: Plus de 500 (km)

: 7 (L/100km)

: 130 (km/h)

C

Break



: un constructeur auto

: de 121 à 140 (g/km de CO₂)

: thermique

: 4 à 5

: plus de 1000 (kg)

: Plus de 500 (km)

: 6 (L/100km)

: 130 (km/h)

B

Break



: un constructeur auto

: de 101 à 120 (g/km de CO₂)

: hybride

: 4 à 5

: plus de 1000 (kg)

: 450 (km)

: 5 (L/100km)

: 130 (km/h)

EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



Tout-terrain



: un constructeur auto

: de 101 à 120 (g/km de CO₂)

: hybride

: 4 à 5

: plus de 1000 (kg)

: 450 (km)

: 8 (L/100km)

: 130 (km/h)

Tout-terrain



: un constructeur auto

: moins de à 100 (g/km de CO₂)

: électrique

: 4 à 5

: plus de 1000 (kg)

: 300 (km)

: 0 (L/100km)

: 130 (km/h)

Break



: un constructeur auto

: plus de 250 (g/km de CO₂)

: thermique

: 4 à 5

: plus de 1000 (kg)

: Plus de 500 (km)

: 10 (L/100km)

: 130 (km/h)

Break



: un constructeur auto

: de 201 à 250 (g/km de CO₂)

: thermique

: 4 à 5

: plus de 1000 (kg)

: Plus de 500 (km)

: 9 (L/100km)

: 130 (km/h)

EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



Tout-terrain



: un constructeur auto

- : de 201 à 250 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 4 à 5
- : plus de 1000 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 12 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Tout-terrain



: un constructeur auto

- : de 161 à 200 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 4 à 5
- : plus de 1000 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 11 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Tout-terrain



: un constructeur auto

- : de 141 à 160 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 4 à 5
- : plus de 1000 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 10 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Tout-terrain



: un constructeur auto

- : de 121 à 140 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 4 à 5
- : plus de 1000 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 9 (L/100km)
- : 130 (km/h)

EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



Cabriolet



: un constructeur auto

- : de 121 à 140 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 2 à 4
- : plus de 1000 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 8 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Cabriolet



: un constructeur auto

- : de 101 à 120 (g/km de CO₂)
- : hybride
- : 2 à 4
- : plus de 1000 (kg)
- : 450 (km)
- : 7 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Cabriolet



: un constructeur auto

- : moins de à 100 (g/km de CO₂)
- : électrique
- : 2 à 4
- : plus de 1000 (kg)
- : 300 (km)
- : 0 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Tout-terrain



: un constructeur auto

- : plus de 250 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 4 à 5
- : plus de 1000 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 13 (L/100km)
- : 130 (km/h)

EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



G

Cabriolet



: un constructeur auto

: plus de 250 (g/km de CO₂)

: thermique

: 2 à 4

: plus de 1000 (kg)

: Plus de 500 (km)

: 12 (L/100km)

: 130 (km/h)

F

Cabriolet



: un constructeur auto

: de 201 à 250 (g/km de CO₂)

: thermique

: 2 à 4

: plus de 1000 (kg)

: Plus de 500 (km)

: 11 (L/100km)

: 130 (km/h)

E

Cabriolet



: un constructeur auto

: de 161 à 200 (g/km de CO₂)

: thermique

: 2 à 4

: plus de 1000 (kg)

: Plus de 500 (km)

: 10 (L/100km)

: 130 (km/h)

D

Cabriolet



: un constructeur auto

: de 141 à 160 (g/km de CO₂)

: thermique

: 2 à 4

: plus de 1000 (kg)

: Plus de 500 (km)

: 9 (L/100km)

: 130 (km/h)

EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



Monospace



: un constructeur auto

- : de 141 à 160 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 5 à 7
- : plus de 1000 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 8 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Monospace



: un constructeur auto

- : de 121 à 140 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 5 à 7
- : plus de 1000 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 7 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Monospace



: un constructeur auto

- : de 101 à 120 (g/km de CO₂)
- : hybride
- : 5 à 7
- : plus de 1000 (kg)
- : 450 (km)
- : 6 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Monospace



: un constructeur auto

- : moins de à 100 (g/km de CO₂)
- : électrique
- : 5 à 7
- : plus de 1000 (kg)
- : 300 (km)
- : 0 (L/100km)
- : 130 (km/h)

EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



Minibus



: un constructeur auto

- : moins de à 100 (g/km de CO₂)
- : électrique
- : 10 et plus
- : plus de 1500 (kg)
- : 150 (km)
- : 0 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Monospace



: un constructeur auto

- : plus de 250 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 5 à 7
- : plus de 1000 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 11 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Monospace



: un constructeur auto

- : de 201 à 250 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 5 à 7
- : plus de 1000 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 10 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Monospace



: un constructeur auto

- : de 161 à 200 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 5 à 7
- : plus de 1000 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 9 (L/100km)
- : 130 (km/h)

EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



E

Minibus



: un constructeur auto

- : de 161 à 200 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 10 et plus
- : plus de 1500 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 13 (L/100km)
- : 130 (km/h)

D

Minibus



: un constructeur auto

- : de 141 à 160 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 10 et plus
- : plus de 1500 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 12 (L/100km)
- : 130 (km/h)

C

Minibus



: un constructeur auto

- : de 121 à 140 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 10 et plus
- : plus de 1500 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 11 (L/100km)
- : 130 (km/h)

B

Minibus



: un constructeur auto

- : de 101 à 120 (g/km de CO₂)
- : hybride
- : 10 et plus
- : plus de 1500 (kg)
- : 300 (km)
- : 10 (L/100km)
- : 130 (km/h)

EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité




EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



Vélo

A++




X: un constructeur vélo

- : 0 (g/km de CO₂)
- : musculaire
- : 1
- : moins de 25 (kg)
- : De 25 à 200 (km)
- : 0 (L/100km)
- : 20 (km/h)

Vélo

A++




X: un constructeur vélo

- : 0 (g/km de CO₂)
- : musculaire
- : 1
- : moins de 25 (kg)
- : De 25 à 200 (km)
- : 0 (L/100km)
- : 20 (km/h)

Minibus

G



X: un constructeur auto

- : plus de 250 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 10 et plus
- : plus de 1500 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 15 (L/100km)
- : 130 (km/h)

Minibus

F



X: un constructeur auto

- : de 201 à 250 (g/km de CO₂)
- : thermique
- : 10 et plus
- : plus de 1500 (kg)
- : Plus de 500 (km)
- : 14 (L/100km)
- : 130 (km/h)

EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité




EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



Vélo

A+++




X: un constructeur vélo

- ☑️: 0 (g/km de CO₂)
- ⚙️: musculaire
- 👤: 1
- 🏃: moins de 25 (kg)
- 📏: De 25 à 200 (km)
- 🚰: 0 (L/100km)
- 🕒: 20 (km/h)

Vélo

A++



X: un constructeur vélo

- ☑️: 0 (g/km de CO₂)
- ⚙️: musculaire
- 👤: 1
- 🏃: moins de 25 (kg)
- 📏: De 25 à 200 (km)
- 🚰: 0 (L/100km)
- 🕒: 20 (km/h)

EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité

